

**VIAJES DE AGUA DE MADRID. VISITA GUIADA CON RUTH.**

**Lugar, día y hora para comenzar la visita:**

**Día 3 de junio a las 10,30 en el metro de Francos Rodriguez. Salida a Pablo Iglesias. (Fuera de la estación: en la calle).**

Como el grupo tiene que ser como máximo de 9 personas, si es necesario formaremos un segundo grupo que haremos la visita:

**Día 10 de junio a las 10,30 en el metro de Francos Rodriguez. Salida a Pablo Iglesias. (Fuera de la estación: en la calle).**

**LAS VISITAS TENDRAN UNA DURACIÓN APROXIMADA DE 2 HORAS. EL RECORRIDO INCLUYE UNA CAMINATA DE UNOS 2 KILÓMETROS EN TERRENO Y CALLES CÓMODAS PARA ANDAR.**

**COMO SIEMPRE OS PIDO MÁXIMA PUNTUALIDAD: HAY QUE ESTAR ALLI A LAS 10,25 PARA NO PERJUDICAR AL RESTO DE ASISTENTES.**

**Precio por socio y acompañante/s: Completando un grupo el coste por socio y primer acompañante es de 12,--€. por persona.  
Segundos acompañantes deberán pagar 13. --€. por persona.**

**SI NO SE COMPLETARA ALGUNO DE LOS GRUPOS, EL COSTE SERIA SUPERIOR, EN CUYO CASO OS CONSULTARIA SI QUEREIS PAGARLO O ANULAR LA VISITA.**

**FECHAS DE CIERRE DE INSCRIPCIÓN PARA LA PRIMERA VISITA: 25 DE MAYO. PARA LA SEGUNDA DIA 1 DE JUNIO. CUANDO OS APUNTEIS DECIDME SI PREFERIS LA PRIMERA O LA SEGUNDA VISITA. SI NO DECIS NADA OS APUNTARE A LA PRIMERA HASTA COMPLETAR LOS NUEVE Y A CONTINUACIÓN COMENZARÉ A APUNTAROS A LA SEGUNDA.**

**Fui sobre agua edificada (I)**

En este paseo por Madrid nos embarcamos en la aventura de conocer la vinculación de Madrid con el agua a través de los escasos restos que nos quedan de sus conducciones. La vinculación de Madrid con el agua es evidente



e histórica, y posiblemente se hace referencia a ella en su nombre. Existen dos hipótesis sobre el significado de «Mayrit». Por un lado, podría tener origen en el término árabe “Mayra”, que se traduce como madre o matriz, y el sufijo “it”, que significa lugar, o bien ser un híbrido entre la palabra árabe “Mağra”, que significa cauce o curso de agua, y el sufijo romance “it”, que indica abundancia, conformando así el significado de «lugar abundante en

aguas», y sin esta abundancia de agua no se habría emplazado aquí la fortaleza.

Así pues, cuando los árabes levantan la fortaleza de Mayrit en el siglo IX van a empezar a construir una serie de qanats o canalizaciones. Los qanats o canalizaciones de agua subterráneas surgieron ya en tiempo de los persas en el año 1000 antes de Cristo y es una de las tecnologías más desarrolladas en el mundo musulmán debido a la escasez de ellas con las que siempre tuvieron que enfrentarse.

A imitación de los árabes, los cristianos copian el sistema en los llamados viajes de agua ampliados y perfeccionados luego en el siglo XVI. Entre 1614 y 1616 se construye el viaje de agua de Amaniel o de Palacio. Varios de sus “capirotes”, pozos de aireación y acceso a las galerías del viaje, son aún visibles en la Dehesa.

Y este sería nuestro primer destino. Este viaje de agua llevaba el agua al Palacio Real desde los manaderos en la Dehesa de la Villa, donde todavía se conservan algunos (siete) de los capirotes que tapaban el acceso a los pozos. También ubicaremos en su contexto histórico la propia Dehesa, para a continuación marchar hacia el sur, a la Ciudad Universitaria, donde se encuentra una antigua Arca de distribución de este Viaje de Palacio. Aquí también encontraremos dos infraestructuras que nos ayudarán a explicar cómo la insuficiencia de agua que sufría Madrid en el siglo XIX, obligó a buscar aguas más lejos, en la misma sierra, dando origen al Canal de Isabel II. Una de ellas es el Acueducto de Amaniel, y la otra el llamado Canalillo.

(información facilitada por Ruth.)

### **Pozos de la dehesa de la villa. Arca vieja.**

**CAPIROTES:** son la parte visible de los Viajes de Agua, y fue utilizado en Madrid para abastecerse de agua subterránea. Por la Dehesa de la Villa circulaba el Viaje de Amaniel o de Palacio, para abastecer al Palacio Real y funcionó desde su construcción por orden de Felipe III hasta que se construyó el Canal de Isabel II en 1858. Se excavaba una mina para sacar el agua de los manantiales subterráneos y canalizarla por la solera por gravedad hasta unos depósitos o cambijas desde donde era distribuída a toda la Villa.



Había varios pozos para su mantenimiento. Estos pozos se señalaban colocando encima una piedra con forma de pirámide truncada, conocida como “capirote” o una de ladrillo que se denominaba “casarón”.

**Canalillo** o Acequia del Norte del Canal de Isabel II o del Lozoya. Juan de Ribera presentó un proyecto para construir unas acequias de riego que se surtiesen del Canal para hacer reverdecer los campos cercanos a Madrid.

**Acueducto de Amaniel.** Actualmente en la avenida de Pablo Iglesias. Los viajes de agua de Madrid era un sistema para extraer el agua de las capas freáticas y aprovechando algunos riachuelos. El agua conseguida era insuficiente para abastecer a la población de la ciudad que contaba con más de doscientos mil habitantes hacia mediados del siglo diecinueve.

A finales de 1848 se presentó un proyecto llamado Memoria de conducción de aguas a Madrid, que proponía traer agua desde el río Lozoya. Así se creó el Canal de Isabel segunda

En diciembre de 1848 se presentó la denominada *Memoria sobre la conducción de aguas a Madrid*, un proyecto revolucionario que consistía en traer el agua del río Lozoya, en la sierra hasta Madrid. (Información capturada en Internet y modificada por mi)



**Área vieja: Caño Gordo.** Fuente y Jardín del Caño Gordo, 1930.

**Caseta Repetidor de agua.**

**COMO QUEDAMOS 5 MINUTOS ANTES DE LA HORA DE INICIO, ME PAGAIS ALLÍ MISMO.** Os pido que procuréis llevar billetes pequeños y monedas para no tener líos con los cambios. Gracias.

**Esperamos poder ir volviendo a organizar actividades, aunque sean acotadas.**

**POR ÚLTIMO, SI ALGUNO TENEIS ALGUNA DUDA, COMO SIEMPRE, ESTOY A VUESTRA DISPOSICION.**

**Gracias a todos.**

Lino Sánchez Andrade.  
Secretario.